

# Pont à haubans

Aujourd'hui, on cherche à allier les performances toujours croissantes du béton en compression, en l'utilisant pour les piles, et les avantages de l'acier, pour la réalisation du tablier. Cette association permet d'obtenir des ouvrages de plus en plus



**Pont de Normandie,** pont à haubans d'une longueur totale de 2141 m, avec une portée centrale de 856 m (1989-1995).



**Viaduc de Millau,** pont à haubans d'une longueur totale de 2460 m, avec des portées de 204 m et 342 m (2001-2004).

**Pont de Rion-Antirion en Grèce,** mis en service en 2004, d'une longueur totale de 2880 m, avec des portées de 286 m et 560 m. (1999-2004)



Un des grands projets en cours est le pont de Messine, pont suspendu, reliant la Sicile et l'Italie. Sa longueur totale sera de 5070 m avec une portée principale de 3300 m. Il a été calculé pour résister à des vents de 215 km/h et un séisme de 7.1 sur l'échelle de Richter. Sa construction a commencé en 2006 et sa mise en service est prévue en 2012.