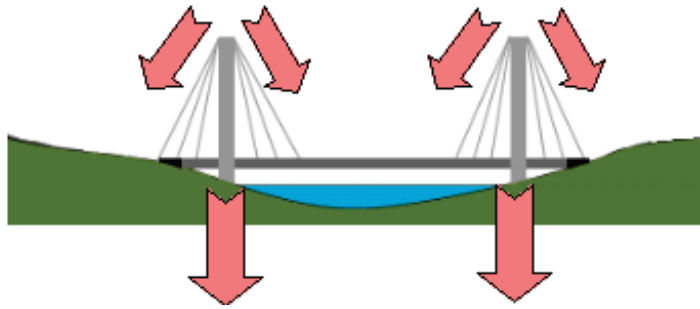


Depuis près de 40 ans, les ponts suspendus s'effacent au profit d'une autre technique, plus légère et plus audacieuse pour la partie bétonnée :

Le pont à haubans.

Tel un bateau, les 2 piliers sont appelés "mâts" et les câbles qui soutiennent les mâts, des "haubans".

Chaque élément du tablier est soutenu par un câble. Cependant tous ces câbles (haubans) partent des mâts et non pas d'un gros câble qui court d'un pilier à l'autre.



+ Enjamber des distances beaucoup plus grandes que tout autre type de pont.

+ Par rapport au pont suspendu, on économise sur l'énorme câble qui supporte l'ensemble du poids de l'ouvrage. C'est donc moins cher à construire.

+ La répartition des forces au niveau des piliers rend inutile la réalisation de massifs d'ancrage dans les berges.

+ Possibilité d'être construit sur à peu près tout type de terrains.

+ Au niveau la maintenance, il n'est plus nécessaire d'arrêter entièrement la circulation, les autres haubans pouvant supporter le poids du pont par rapport à un pont suspendu.

PONT A HAUBANS



Pont de Normandie



Les haubans doivent être élevés, et sont par conséquent, plus fragiles et plus vulnérables au vent et aux vibrations engendrées par la circulation (maximum de portée 1000 m).



Pont de Millau

Remarques :

Exemple : pont de Millau, dont une pile est plus haute que la tour Eiffel qui utilise à la fois la technologie des ponts viaduc (avec les piles) et la technologie des ponts à haubans.