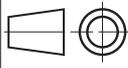


| | | | |
|--|--------|---|---|
| | | | |
| 22 | | Carrosserie souple | Pièce découpée dans une feuille papier ou polypropylène de format brut 190 X 235 puis cintrée à froid au montage. |
| 21 | | Carrosserie rigide thermopliée | Pièces découpées dans un PVC ou PS 2 mm et thermopliées |
| 21a | 01 | Capot | Format brut 40 X 240 |
| 21b | 01 | Arceau | Format brut 40 X 140 |
| Carrosserie : plusieurs options possibles à partir de matériaux semi-rigides ou thermoplastiques rigides (Les différentes options de carrosseries ne sont pas représentées sur l'éclaté d'ensemble ; voir pages 22 à 30) | | | |
| 20 | | Bandages de roues : dimensions selon Ø roue : | Bracelet caoutchouc (dimensions indiquées : largeur x longueur à plat) |
| 20a | 04 | Bandage largeur 6 x L 60 pour roue Ø 44 | |
| 20b | 02 | Bandage largeur 6 x L 80 pour roue Ø 60 | |
| 20c | 02 | Bandage largeur 6 x L 100 pour roue Ø 80 | |
| 20d | 02 | Bandage largeur 6 x L 120 pour roue Ø 100 | |
| 19 | | Roues arrière : différents Ø au choix : | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 19a | 02 | Roue arrière Ø 44 | |
| 19b | 02 | Roue arrière Ø 60 | |
| 19c | 02 | Roue arrière Ø 80 | |
| 19d | 02 | Roue arrière Ø 100 | |
| 18 | 02 | Roue avant Ø 44 | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 17 | 01 | Flanc B poulie D 3 x 34 (percé de trous Ø 2) | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 16 | 01 | Flanc A poulie D 3 x 34 (percé de trous Ø 3) | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 15 | | Demi-poulie moteur - Différents Ø au choix : | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 15a | 02 | Demi poulie Ø 6 | |
| 15b | 02 | Demi poulie Ø 10 | |
| 15c | 02 | Demi poulie Ø 15 | |
| 14 | 01 | Support moteur | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 13 | 04 | Cavalier | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 12 | 04 | Support d'axe | Pièce injectée sur panoplie "Drag" Réf DRAG -GRAP |
| 11 | 02 | Vis TC 2 x 6,5 (fixation de l'interrupteur) | Vis acier - Type tôle - Tête cylindrique - Ø 2 x longueur 6,5 |
| 10 | 02 | Vis TF 3 x 6,5 (fixation du support de piles) | Vis acier - Type tôle - Tête fraisée - Ø 3 x longueur 6,5 |
| 09 | 25 | Vis TC 3 x 6,5 (tous assemblages) | Vis acier - Type tôle - Tête cylindrique - Ø 3 x longueur 6,5 |
| 08 | 01 | Axe de roues avant | Acier Ø 3 x longueur selon configuration du train avant : 36 ou 57 |
| 07 | 01 | Axe de roues arrière | Axe acier Ø 3 x longueur 73 |
| 06 | 01 | Courroie | Bracelet élastique 2 x 60 - Réf BRAELA- 2X60-BD |
| 05 | 01 | Fil de câblage | L 50 mm - Récupéré sur les chutes de fil du support de pile |
| 04 | 01 | Moteur | Ø 21 - Axe sortie Ø 2 - 4,5 V - Réf MOT-D21-2A |
| 03 | 01 | Interrupteur | Micro-inverseur unipolaire à glissière - Réf INV-GLI |
| 02 | 01 | Support de piles | Pour 3 piles R6 - Sorties fils L 80 - Réf SUP-PIL-3R6FIL |
| 01 | 01 | Chassis | PVC Expandé 200 x 50 x épaisseur 6 mm |
| REPERE | NOMBRE | DESIGNATION | CARACTERISTIQUES |
|  | |  | A4 PROJET Dragster Compétition |
| Collège | | Classe | PARTIE Ensemble |
| Nom | | Date | TITRE DU DOCUMENT Nomenclature générale |